

Section 5.—Commerce interprovincial*

La statistique du commerce interprovincial est difficile à établir parce qu'il ne fait l'objet d'aucune réglementation ni d'aucun contrôle. La seule statistique complète est celle des chargements et déchargements de marchandises transportées par rail, eau, pipe-line ou route.

Le trafic-marchandises des chemins de fer n'indique que le tonnage des chargements et déchargements par province et comprend une certaine quantité d'importations et d'exportations transportées par eau. Le tableau 43, toutefois, ne donne pas une mesure précise de l'ensemble des transports ferroviaires interprovinciaux de marchandises; il indique seulement le mouvement interprovincial net par rail, ce qui n'est qu'un aspect du commerce interprovincial. En ce qui concerne le trafic maritime, le tableau 44 indique, par province d'origine, le tonnage interprovincial et intraprovincial déchargé aux ports canadiens. Les tableaux 45 à 47 indiquent le trafic interprovincial de pétrole transporté par oléoduc; le tableau 45 indique la quantité de pétrole fournie aux oléoducs canadiens, par province et par genre d'oléoduc; le tableau 46 indique le débit des oléoducs canadiens, par province et par genre de canalisation. Les tableaux 45 et 46 indiquent aussi les quantités échangées par oléoduc entre le Canada et les États-Unis; les importations par province figurent au tableau 45 et les exportations par province, au tableau 46. Les réimportations de pétrole brut canadien de l'*Interprovincial Pipe Line Company* par son oléoduc du sud de l'Ontario figurent à part au tableau 47.

* Revu à la Section des transports et des services d'utilité publique, Division des finances publiques et des transports, Bureau fédéral de la statistique.

43.—Trafic-marchandises payant des chemins de fer, par province¹, 1957 et 1958

Province	Tonnage chargé		Tonnage entré des États-Unis		Total (chargé et entré de l'étranger) ²	
	1957	1958	1957	1958	1957	1958
	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes
Terre-Neuve.....	1,596,093	1,459,854	—	—	1,596,093	1,459,854
Île-du-Prince-Édouard.....	321,687	360,949	—	—	321,687	360,949
Nouvelle-Écosse.....	10,733,635	8,656,152	—	—	10,733,635	8,656,152
Nouveau-Brunswick.....	4,099,210	3,571,657	490,200	449,509	4,589,410	4,021,166
Québec.....	37,340,554	31,187,355	4,168,406	3,238,510	41,508,960	34,425,865
Ontario.....	43,746,305	39,844,252	23,596,196	18,347,351	67,342,501	58,191,603
Manitoba.....	7,180,972	7,125,015	672,232	453,740	7,853,204	7,578,755
Saskatchewan.....	13,597,132	14,366,515	273,339	212,919	13,870,471	14,579,434
Alberta.....	12,403,208	11,355,842	181,502	153,763	12,584,710	11,509,605
Colombie-Britannique.....	10,884,178	10,167,784	1,058,156	1,100,214	11,942,334	11,267,998
Total.....	141,902,974	128,095,375	30,440,031	23,956,006	172,343,005	152,051,381
	Tonnage déchargé		Tonnage acheminé vers les États-Unis		Total (déchargé et sorti du pays) ²	
	1957	1958	1957	1958	1957	1958
	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes
Terre-Neuve.....	2,043,001	2,084,681	—	—	2,043,001	2,084,681
Île-du-Prince-Édouard.....	415,278	494,068	—	—	415,278	494,068
Nouvelle-Écosse.....	10,225,554	8,284,698	—	—	10,225,554	8,284,698
Nouveau-Brunswick.....	4,592,731	4,071,468	737,264	562,619	5,329,995	4,634,087
Québec.....	39,159,672	31,801,998	5,780,709	5,061,907	44,946,381	36,863,095
Ontario.....	52,671,529	48,504,141	22,389,903	19,124,697	75,061,432	67,628,838
Manitoba.....	7,506,345	7,160,237	656,691	650,072	8,163,036	7,810,309
Saskatchewan.....	4,568,627	4,195,970	1,162,795	1,256,844	5,731,422	5,452,814
Alberta.....	6,566,392	6,442,091	27,399	37,179	6,593,791	6,479,270
Colombie-Britannique.....	12,941,280	11,484,162	1,599,337	1,689,209	14,540,617	13,173,371
Total.....	140,690,439	124,523,514	32,360,098	28,382,527	173,050,537	152,906,041

¹ Chemins de fer des catégories I et II exploités au Canada.

² Les deux totaux ne concordent pas parce que tout le tonnage chargé et entré de l'étranger n'est pas déchargé ni ne sort du pays la même année.